

クルソル」を開発し、廃棄物を建設分野で有効利用する「低炭素建設技術」として、土木や緑化、水質浄化など28工法を提案している。原社長はこのうち、高木瀬ふれあい公園(佐賀市)やSAGAサンライズパークでライズパーク(同)で施工し、実証試験を行った『FWG透保水性舗装工法』の特性を紹介した。

1995年から約2年間で開発したミラクルソルは、空き瓶などガラス廃材に発泡剤を混ぜ、約900度の高温で焼成したりサイクル製品。軽量で強固な特徴を持ち、製造条件によって吸水性と非吸水性を調節できる。

同社では、このミラクルソルを使って、軽量盛土透保水性舗装、斜面や屋上の緑化、水質浄化など、地球環境の負荷低減に向けたさまざまな工法を開発。全国で施工事例を増やしている。

原社長は「毎年、大気中に約40

億トンもの二酸化炭素が蓄積し、地球温暖化や気候変動が起こっている。自然環境への負荷を減らす取り組みを建設業でも進める必要がある」と話した。

環境土木技術のFWG透保水性舗装工法は、吸水性のミラクルソルを歩道部などの路床や路盤材に付加したもの。舗装部において保水した多量の水分が晴天時に気化することで、夏場における路面や周辺地域の温度上昇を抑え、ヒートアイランド現象や地球温暖化の緩和に貢献する。

日本建設技術(佐賀県唐津市、原裕社長)は、ガラス廃材をリサイクルした多目的環境材料「ミラ



発表する原裕社長

地域建設業の

グリーン戦略②

建設トップランナーフォーラム

(地方建設専門紙の会・建設新聞
社/長崎)

透保水性舗装で温度低下

で水分を大気中に発散し、周辺の温度を下げることが分かった。

SAGAサンライズパークでは、ミラクルソルの吸水柱(直径約10cm、長さ約2.5m)を設置し、地下水を吸い上げるFWG透保水性舗装工法の試験施工を実施。2022年6月9日の測定で、最大約13度の温度低下を確認した。

原社長は「一旦雨水を貯留し、ゆっくりと地表に排出するFWG透保水性舗装工法は、環境にやさしいグリーンインフラ。歩道や駐車場の温度を下げ、自然環境への負荷を低減する」と述べた上で、「これからもガラス廃材を使ったミラクルソル工法をPRしていく。コロナ禍が終わったら、マスクを外して、FWG透保水性舗装工法を施工した緑の中を歩きたい」と結んだ。